Návod k montáži

Benzínový kultivátor Procraft PT900/3

Výrobek: benzínový kultivátor Procraft PT900/3

Uvádí na trh: VEGA TOOLS s.r.o., IČO 07594470, DIČ CZ07594470 Sídlo: Křižovnická 86/6, Staré Město, 110 00 Praha Sklad a prodejna: Klejnarská 92, 280 02 Kolín IV Tel.: +420 313 033 292, e-mail: info@procraft.cz

Tento návod k montáži je nedílnou součástí návodu k použití kultivátoru Procraft PT900/3. Před montáží i před prvním spuštěním si přečtěte také úplný návod k použití, zejména kapitoly o bezpečnosti, spuštění motoru a údržbě. Návod uschovejte; při předání stroje jiné osobě jej předejte spolu se strojem.

---

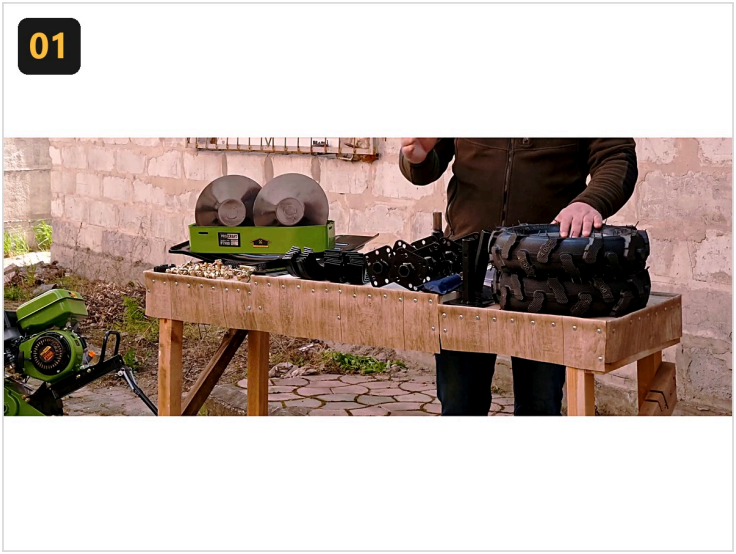
1. Bezpečnostní pokyny pro montáž

Varování! Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění.

- Stroj montujte na **rovné, pevné a suché ploše**, mimo dosah dětí a nepovolaných osob.
- Motor musí být po celou dobu montáže **vypnutý**. Před manipulací s noži **sejměte kryt zapalovací svíčky**, aby nemohlo dojít k náhodnému nastartování.
- **Palivo ani olej nedoplňujte dříve, než je stroj kompletně smontován.**
- Při manipulaci s noži používejte **pevné pracovní rukavice** — břity jsou ostré.
- Používejte **pevnou obuv, která plně zakrývá nohy**.
- Kultivátor váží přes 90 kg. **Nezvedejte a nepřeklápějte jej sami** — přizvěte druhou osobu.
- Obalový materiál (fólie, sponky, polystyren) **odstraňte mimo dosah dětí**.
- Používejte pouze **originální spojovací materiál** dodaný v balení.
- Po dokončení montáže **zkontrolujte dotažení všech šroubových spojů**.

---

2. Obsah balení



Před montáží rozbalte všechny díly a zkontrolujte úplnost dodávky:

- základní jednotka: motor s převodovkou na rámu
- 2× přepravní kolo (pneumatika s diskem)
- 2× náboj kola (šestihranný adaptér)
- řídítka s ovládacími lanky
- řadicí páka
- zadní opěra (ostruha)
- kryt řemenového převodu
- 2× blatník + držáky blatníků
- nože fréz, hřídele sekcí, boční ochranné disky
- sada spojovacího materiálu (šrouby, matice, podložky, závlačky s pojistnými sponami)
- klíče, návod k použití

Chybí-li některý díl, stroj nemontujte a kontaktujte prodejce.

---

3. Potřebné nářadí

- otevřené (ploché) klíče — součástí dodávky
- pracovní rukavice
- nálevka nebo láhev s dlouhým hrdlem (pro plnění převodového oleje)

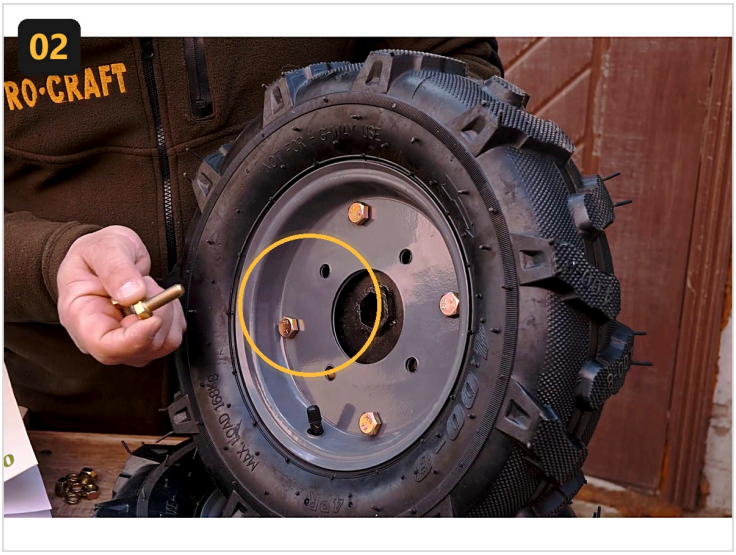
Náplně nejsou součástí dodávky — připravte si předem:

- **motorový olej SAE 10W-30** — 0,6 l
- **převodový olej SAE 80W-90, API GL-5** — 1,0 až 1,2 l
- **benzin RON 92 nebo RON 95** — nádrž 5,6 l

---

4. Montáž krok za krokem

Krok 1 — Nasazení nábojů na kola



Náboj (šestihranný adaptér) přišroubujte k disku kola **čtyřmi krátkými šrouby (31 mm)** s pružnými podložkami a maticemi.

Důležité: ventilek pro huštění pneumatiky musí směřovat **ven** od stroje, aby k němu byl přístup. Šrouby dotahujte křížem.

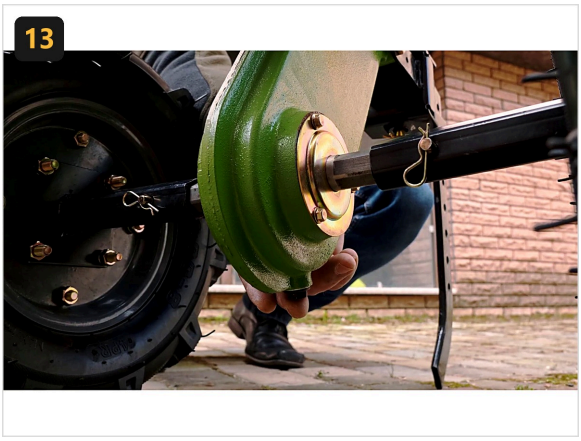


Krok 2 — Nasazení kol na hřídel



Kolo nasuňte na hřídel převodovky, srovnejte otvor v náboji s otvorem v hřídeli, prostrčte **závlačku** a zajistěte ji **pojistnou sponou**. Postup opakujte na druhé straně.

Důležité: dezén pneumatiky je směrový. Šipky na plášti musí ukazovat **ve směru jízdy vpřed**.



Krok 3 — Montáž zadní opěry (ostruhy)



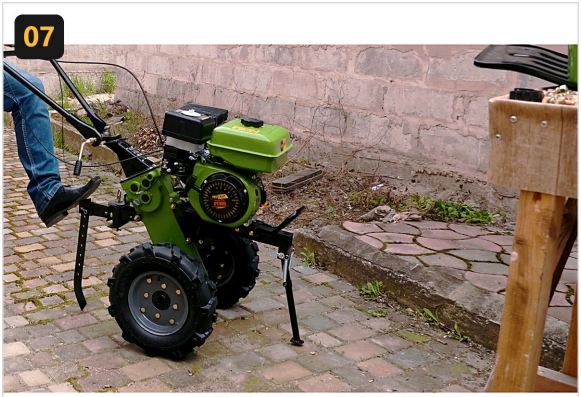
Zadní opěru vsuňte do držáku na rámu, srovnejte otvory, prostrčte závlačku a zajistěte pojistnou sponou. Výšku opěry lze později přestavit do jiného otvoru — tím se nastavuje hloubka kypření.

Krok 4 — Montáž a nastavení řídítek



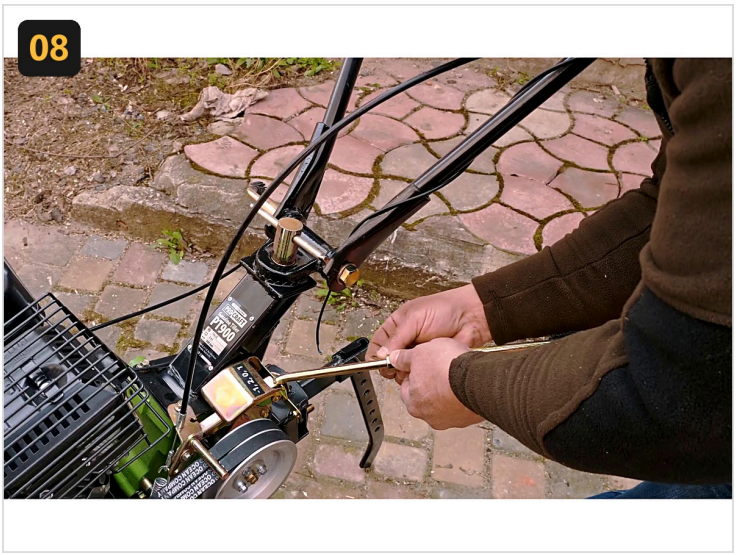
Řídítka nasaďte na protikus na rámu tak, aby do sebe **zapadlo ozubení**, a zajistěte je **křídlovou maticí** — dotahuje se rukou, bez nářadí.

Pozor na prsty: při skládání ozubených dílů hrozí jejich přiskřípnutí.



Sklon i výšku řídítek lze kdykoli změnit povolením páky, přestavením do požadované polohy a opětovným dotažením. Doporučená výška řídítek je **v úrovni pasu obsluhy**.

Krok 5 — Montáž řadicí páky



Řadicí páku vsuňte do otvoru na skříni převodovky, srovnejte otvory, prostrčte závlačku a zajistěte pojistnou sponou.

Model PT900/3 má **tři rychlosti vpřed a jednu zpět**; poloha na štítku odpovídá schématu **3 – 2 – 1 – 0 – -1**, kde **0** je neutrál a **-1** zpátečka.

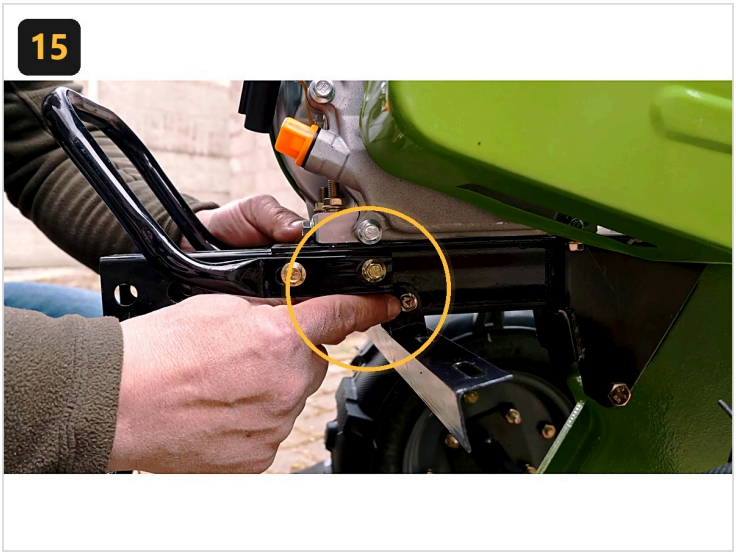
Krok 6 — Montáž krytu řemenového převodu



Kryt řemenového převodu nasaďte na místo a přišroubujte dodanými šrouby (šroubují se přímo do rámu, bez matic).

Varování! Stroj nikdy nespouštějte bez nasazeného krytu řemene.

Krok 7 — Montáž držáků a blatníků



Nejprve přišroubujte **přední držáky** blatníků k rámu — každý jedním delším šroubem s podložkou a maticí.

16



Poté připevněte **zadní držáky** k zadní části rámu.

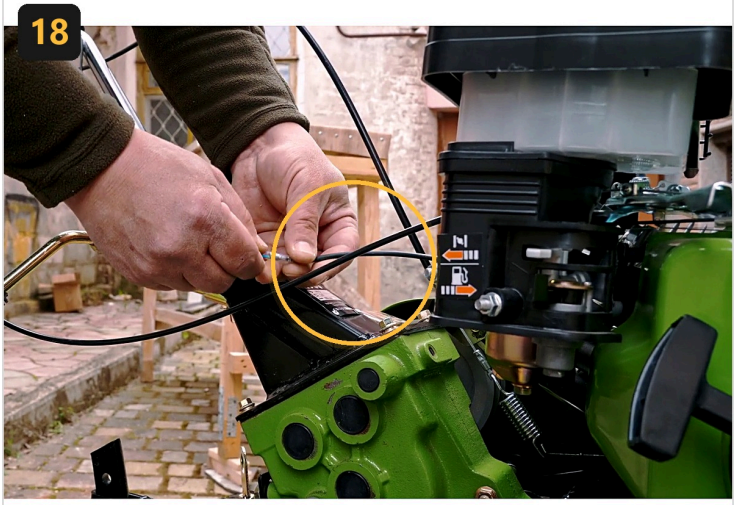
17



Na držáky nasaďte blatníky a každý zajistěte **čtyřmi šrouby** s podložkami a maticemi. Nakonec dotáhněte všechny spoje.

Krok 8 — Připojení vypínače a upevnění lanek

18

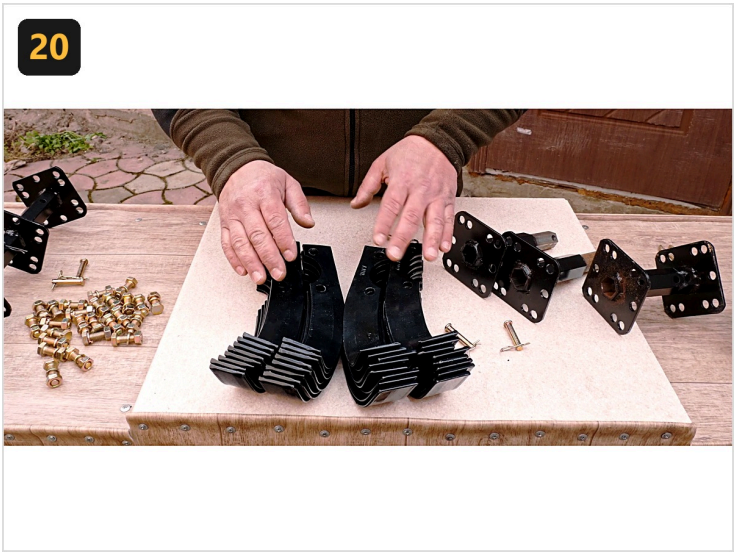


Spojte dvojici elektrických vodičů vedoucích k vypínači **ON/OFF** na řídítkách. Vypínač v poloze **ON** umožní nastartování motoru, v poloze **OFF** motor zastaví.

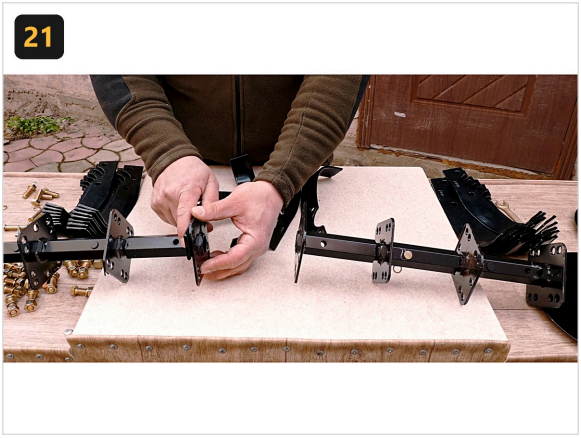


Ovládací lanka a vodiče upevněte podél řídítek dodanými **plastovými příchytkami**, aby se nezachytávaly a nepřekážely při práci.

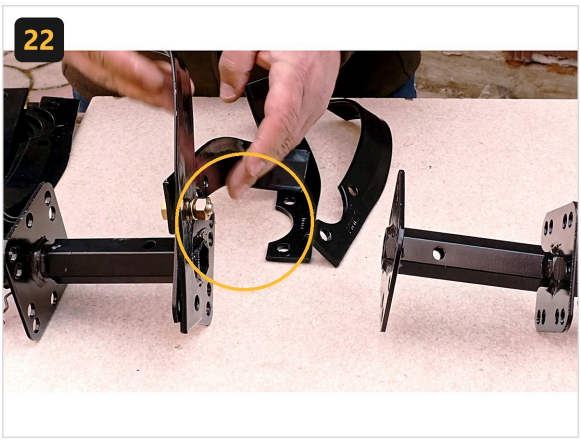
Krok 9 — Sestavení fréz



Nože roztřiďte na **levé a pravé** — liší se ohybem a stranou nabroušení. Pro plný záběr 900 mm se používá **16 nožů na každou stranu** (8 levých a 8 pravých).

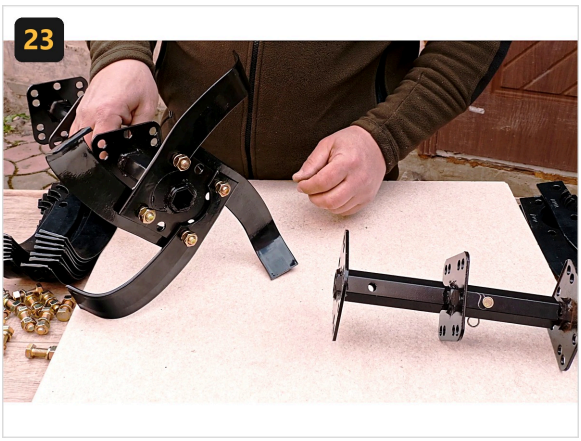


Na hřídel sekce nasaďte první nůž a připevněte jej šroubem s maticí.



Hřídelí pootočte a nasaďte druhý nůž na protilehlé uchycení — nože se montují **střídavě, v šachovnicovém uspořádání**, nikdy ne proti sobě.

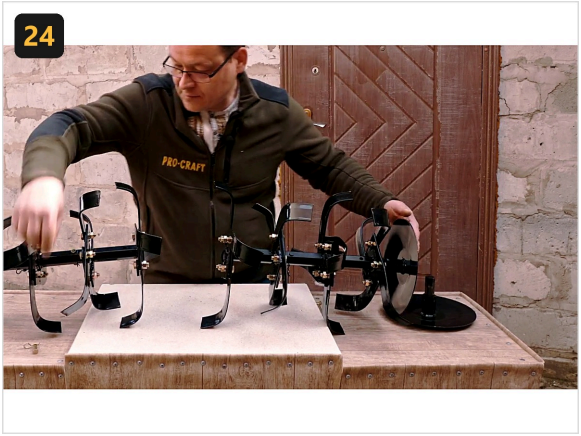
Důležité: ostří nožů musí směřovat **ve směru otáčení**. Postup opakujte, dokud není sekce osazená.



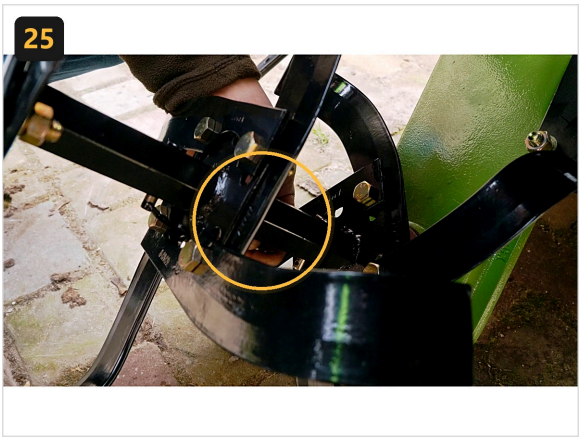
Hotová sekce se čtyřmi noži. Po sestavení všech sekcí **pevně dotáhněte všechny šrouby** — doporučujeme závity předem lehce namazat, aby šly po sezóně opět povolit.

Potřebujete-li menší pracovní záběr, osaďte méně nožů; rozmístěte je rovnoměrně po hřídeli.

Krok 10 — Nasazení fréz a bočních disků



Boční ochranné disky nasaďte na konce hřídelí a zajistěte závlačkou s pojistnou sponou. Disky chrání okolní rostliny a brání zabořování stroje do strany.



Sejměte přepravní kola (vytáhněte závlačku) a na hřídel nasaďte sestavené sekce fréz. Srovnejte otvory, prostrčte závlačku a zajistěte pojistnou sponou.

Důležité: nezaměňte levou a pravou sekci. Ostří nožů musí při pohledu zespodu směřovat **vpřed, ve směru otáčení**.

---

5. Náplně před prvním spuštěním

Stroj se dodává bez náplní. Před prvním spuštěním doplňte olej do motoru, olej do převodovky a palivo. Stroj musí stát na rovině.

Motorový olej



- Doporučený olej: **SAE 10W-30**
- Objem: **0,6 l**
- Plnicí otvor je opatřen **měrkou** — hladinu kontrolujte měrkou, olej doplňujte pomalu.

Převodový olej



- Doporučená specifikace: **SAE 80W-90** (případně 85W-90), norma **API GL-5**
- Objem: přibližně **1,0–1,2 l**
- Plnicí zátka je v horní části skříně převodovky, vypouštěcí zátka ve spodní části.

Převodovka je při práci v půdě silně namáhána. Olej podle normy **API GL-5** je určen pro vysoké zatížení a chrání soukolí proti opotřebení.

Jak plnit: stroj musí stát na rovné ploše. Olej doplňujte tak, aby jeho hladina dosahovala **ke spodnímu okraji plnicího otvoru**.

Výměna: převodový olej měňte **jednou ročně**, při intenzivním provozu podle počtu odpracovaných motohodin.

Příklady olejů odpovídající specifikace 80W-90 / API GL-5:

- Castrol Transmax Axle Long Life 80W-90
- Total Traxium Axle 7 80W-90
- Mogul Trans 80W-90H
- Shell Spirax S3 AX 80W-90
- Ravenol Hypoid EPX MZG 80W-90

Palivo



- Palivo: **benzin RON 92 nebo RON 95**
- Objem nádrže: **5,6 l**
- Motor je **čtyřtaktní** — benzin se **nemíchá s olejem**.

Varování! Palivo doplňujte pouze při vypnutém a vychladlém motoru, venku, mimo zdroje otevřeného ohně. Rozlité palivo utřete a před startem vyčkejte, až se zbytky odpaří.

---

6. Kontrola před prvním spuštěním

Než stroj poprvé nastartujete, zkontrolujte:

- ☐ všechny šroubové spoje jsou dotažené
- ☐ všechny závlačky jsou prostrčené a zajištěné pojistnými sponami
- ☐ kryt řemenového převodu je nasazený
- ☐ blatníky jsou připevněné
- ☐ ostří nožů směřují ve směru otáčení, sekce nejsou zaměněné
- ☐ hladina motorového oleje je v předepsaném rozmezí
- ☐ převodovka je naplněná olejem
- ☐ palivo je doplněné, nikde neuniká
- ☐ lanka a vodiče jsou upevněné a nikde se nezachytávají
- ☐ řadicí páka je v neutrálu (**0**) a páka spojky je uvolněná



Kultivátor smontovaný na přepravních kolech.



Kultivátor smontovaný s frézami, připravený k práci.

Postup startování motoru, řazení, nastavení hloubky kypření a údržba jsou popsány v **úplném návodu k použití**.